

Зданию главного вокзала Хемница — 150 лет

В ноябре 1871 года было открыто нынешнее здание главного вокзала Хемница. Завершение строительства этого здания было важным для города, так как железнодорожная сеть играла в жизни Хемница все более определяющую роль.



Hauptbahnhofsgebäude in Chemnitz

Foto von I. Konstantynova 02.12.2021

маршрут Дрезден - Лейпциг через Ризу уже существовал, Хемниц получил, хотя и не напрямую, сообщение с городами Лейпциг и Дрезден, а также с морским маршрутом Эльбы в Гамбург, что было важно для экономики. Хемниц уже добился больших успехов в саксонской железнодорожной системе. Известный производитель Рихард Хартманн передал первый саксонский локомотив "Glück auf" в 1848 году, когда в Хемнице даже не было запасного пути. Рихард Хартманн смог зарекомендовать себя как один из пионеров в Германии в области дорогостоящего, но в то же время прибыльного локомотивостроения. Только через два года - в 1854 году было достроено временное здание вокзала. Тогда он располагался параллельно открытому пространству сегодняшней привокзальной площади.

Когда в ноябре 1858 года была открыта железнодорожная линия до Цвикау с остановкой Николаифорштадт, первая железнодорожная станция получила название Centralbahnhof.

При строительстве дальнейших соединений с Аннабергом и Дрезденом мощности расширенного объекта были исчерпаны.

В то время весь вокзальный комплекс еще находился перед городом, что с его 32 000 жителей еще не было столь важным. Но благодаря железнодорожной системе и промышленному развитию город рос из года в год и в 1930 году насчитывал 360 000 жителей.

Хемниц стал саксонским Манчестером, а в середине 19 века город считался одним из центров машиностроения. Здесь было производство станков и текстильных машин, а также в автомобилестроение и химическая промышленность. Таким образом, Хемниц стал колыбелью немецкого машиностроения и до конца Второй мировой войны был важнейшим центром машиностроения в Германии.

Еще в 1836 году в Хемнице была основана группа местных производителей, чтобы построить железнодорожные пути до Ризы и Цвикау. Строительство откладывалось снова и снова из-за нехватки средств, так что строительство было продолжено только в 1850 году после того, как саксонская железнодорожная компания приняла на себя управление, и первая железнодорожная линия от Хемница до Ризы была открыта 1 сентября 1852 года при участии короля Фридриха Августа II. Поскольку

К 1871 году Хемниц стал одним из важнейших железнодорожных узлов Саксонии, поэтому требовалось как можно быстрее создать представительное здание вокзала.

В середине 1970-х годов в Хемнице было семь железнодорожных сообщений. Ежедневно в Хемнице курсировали 82 пассажирских поезда и около 50 грузовых поездов.

По этой причине было необходимо создать новое здание вокзала с железнодорожными мастерскими, отделением для погрузочно-разгрузочных работ, железнодорожным почтовым отделением и станционными сооружениями, такими как продажа билетов, камера хранения, ресторан, зал ожидания, административные помещения, служебные апартаменты для сотрудников станции и просторный, светлый холл. Светлый холл с керамическим полом был искусно создан известной компанией Villeroy & Boch. По всему зданию была установлена электрическая сеть швейцарских часов.

После нескольких модернизаций здание вокзала практически сохранилось до наших дней. Сегодня через вокзал курсируют современные поезда из региона в центр города.

В будущем жители Хемница надеются на лучшее сообщение с большими городами Германии.

Клаус Гёрнер



Hauptbahnhof in Chemnitz

Foto von I. Konstantynova 02.12.2021